**Исследование цилиндрического многоступенчатого редуктора**

Градуировка:

**Индикатор 12**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Изменение плеча | Изменение момента градуировочного груза | Число делений индикатора  *Vi* | Градуировочный коэффициент |
| 3 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |
| 12 |  |  |  |
| 15 |  |  |  |
| 18 |  |  |  |
| 21 |  |  |  |

Среднее значение градуировочного коэффициента:

**Индикатор 17**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Изменение плеча | Изменение момента градуировочного груза | Число делений индикатора  *Vi* | Градуировочный коэффициент |
| 3 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |
| 12 |  |  |  |
| 15 |  |  |  |
| 18 |  |  |  |
| 21 |  |  |  |

Среднее значение градуировочного коэффициента:

Эксперимент:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *,* деления |  | *,* деления |  |  |
| 20 |  |  |  |  |
| 30 |  |  |  |  |
| 40 |  |  |  |  |
| 50 |  |  |  |  |
| 60 |  |  |  |  |

Теоретический расчёт КПД:

*,*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *,* |  | *,* |  |  |  |
|  | 7 |  |  |  |  |
|  | 6 |  |  |  |  |
|  | 5 |  |  |  |  |
|  | 4 |  |  |  |  |
|  | 3 |  |  |  |  |
|  | 2 |  |  |  |  |
|  | 1 |  |  |  |  |
| *,* |  | *,* |  |  |  |
|  | 7 |  |  |  |  |
|  | 6 |  |  |  |  |
|  | 5 |  |  |  |  |
|  | 4 |  |  |  |  |
|  | 3 |  |  |  |  |
|  | 2 |  |  |  |  |
|  | 1 |  |  |  |  |
| *,* |  | *,* |  |  |  |
|  | 7 |  |  |  |  |
|  | 6 |  |  |  |  |
|  | 5 |  |  |  |  |
|  | 4 |  |  |  |  |
|  | 3 |  |  |  |  |
|  | 2 |  |  |  |  |
|  | 1 |  |  |  |  |
| *,* |  | *,* |  |  |  |
|  | 7 |  |  |  |  |
|  | 6 |  |  |  |  |
|  | 5 |  |  |  |  |
|  | 4 |  |  |  |  |
|  | 3 |  |  |  |  |
|  | 2 |  |  |  |  |
|  | 1 |  |  |  |  |
| *,* |  | *,* |  |  |  |
|  | 7 |  |  |  |  |
|  | 6 |  |  |  |  |
|  | 5 |  |  |  |  |
|  | 4 |  |  |  |  |
|  | 3 |  |  |  |  |
|  | 2 |  |  |  |  |
|  | 1 |  |  |  |  |